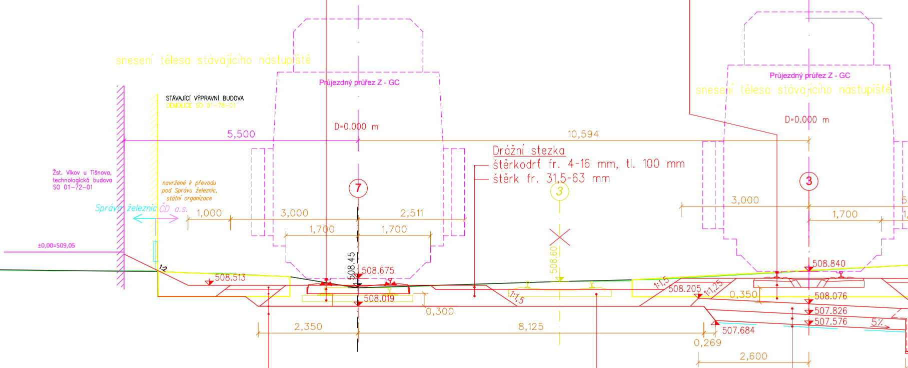
PF 14 KM 48,825 00

Železniční svršek
- kolejnice tv. 49 E1 (S49)
- betonové pražce B03, rozdělení "d"
- pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou (W14)
- štěrkové lože fr. 31,5-63 mm,
  tl. min. 300 mm pod pražcem

Železniční svršek (platí i pro kolej č.
- kolejnice tv. 49 E1 (S49)
- betonové pražce délky 2,6 m, rozděl
- pružné bezpodkladnicové upevnění se
- štěrkové lože fr. 31,5-63 mm,
  tl. min. 350 mm pod pražcem



snesení tělesa stávajícího nástupiště
Průjezdný průřez Z - GC
STÁVAJÍCÍ VÝPRAVNÍ BUDOVA
DEMOLICE SO 01-78-01
D=0.000 m
5,500
10,594
Žst. Vlkov u Tišnova,
technologická budova
SO 01-72-01
navržené k převodu
pod Správu železnic,
státní organizace
Správa železnic
ČD a.s.
1,000
3,000
2,511
1,700
1,700
7
3
3
±0,00=509,05
1:2
508.513
508.45
508.675
508.019
0,300
2,350
8,125
508.60
1:1,5
1:1,5
508.205
1:1,25
0,350
508.840
508.076
507.826
507.576
507.684
5%
0,269
2,600
2,200
2,521
Průjezdný průřez Z - GC
snesení tělesa stávajícího nástupiště
D=0.000 m
3,000
1,700

Drážní stezka
- štěrkodrť fr. 4-16 mm, tl. 100 mm
- štěrk fr. 31,5-63 mm

- stezka z drceného kameniva fr. 4/16 mm, tl. 100 mm
- kamenivo kolejového lože fr. 31,5/63 mm, tl. 300 mm pod pražcem
- urovnaná a zhutněná pláň spodku
- stávající železniční spodek

Zásyp vhodným nenamrzavým materiálem

Konstrukce pražcového podloží typ B2.2
štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 250 mm, Epl =78 MPa
drcené kamenivo fr. 0/90 mm, tl. 250 mm, Ezp = 49 MPa
separační geotextilie, pevnost v tahu min. 15,0 kN/m, plošná hmotnost min. 250 g/m²
subpláň, Eo ≥ 20 MPa

SROV.=502.000

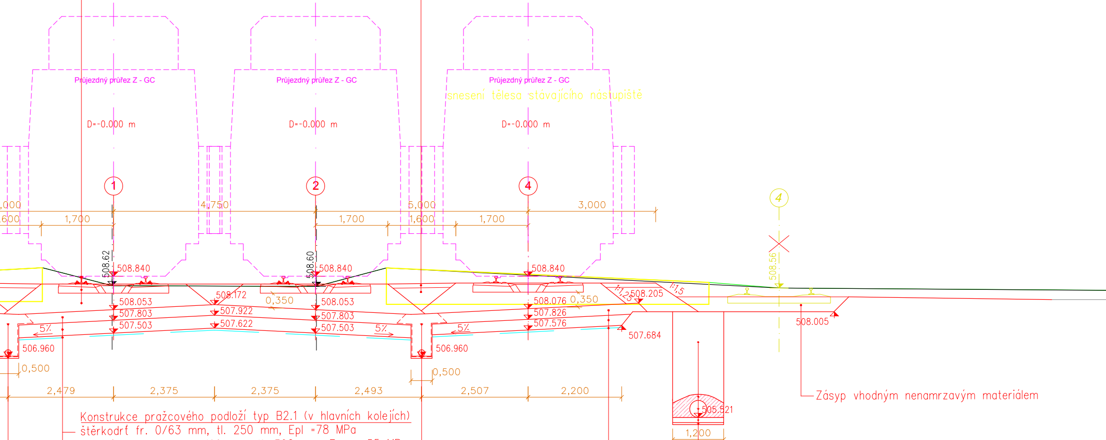
4)

ení "u"

svěrkou (W14)

Železniční svršek (platí i pro kolej č.2)
- kolejnice tv. 60 E2 (UIC 60)
- betonové pražce délky 2,6 m, rozdělení "u"
- pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou (W14)
- štěrkové lože fr. 31,5-63 mm, tl. min. 350 mm pod pražcem

Drážní stezka (mezi hlavními a předjízdnými kolejemi a vně předjízdných kolejí)
- štěrkodrť fr. 4-16 mm, tl. 100 mm
- štěrk fr. 31,5-63 mm


Průjezdný průřez Z - GC
Průjezdný průřez Z - GC
Průjezdný průřez Z - GC
snesení tělesa stávajícího nástupiště
D=-0.000 m
D=-0.000 m
D=-0.000 m
1
2
4
4
,000
4,750
5,000
3,000
,600
1,700
1,700
1,600
1,700
508.62
508.840
508.60
508.840
508.840
508.56
508.053
507.803
507.503
508.172
507.922
507.622
0,350
508.053
507.803
507.503
508.076
507.826
507.576
0,350
1:1,25
508.205
1:1,5
508.005
507.684
5%
5%
5%
5%
506.960
506.960
0,500
0,500
2,479
2,375
2,375
2,493
2,507
2,200
505.521
1,200
4,000

Zásyp vhodným nenamrzavým materiálem

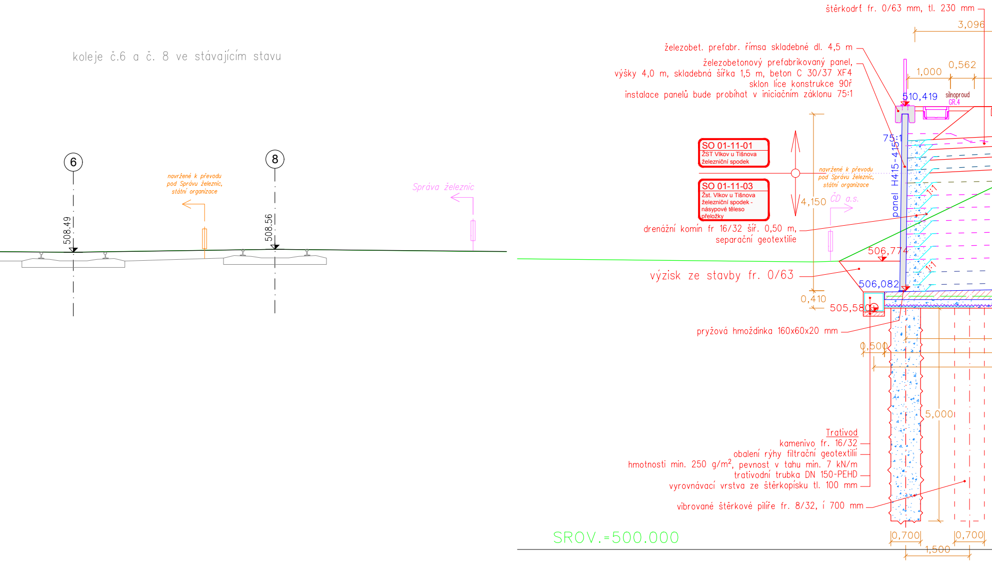
Konstrukce pražcového podloží typ B2.1 (v hlavních kolejích)
- štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 250 mm, Epl =78 MPa
- drcené kamenivo fr. 0/90 mm, tl. 300 mm, Ezp = 55 MPa
- separační geotextilie, pevnost v tahu min. 15,0 kN/m, plošná hmotnost min. 250 g/m^2
- subpláň, Eo ≥ 20 MPa

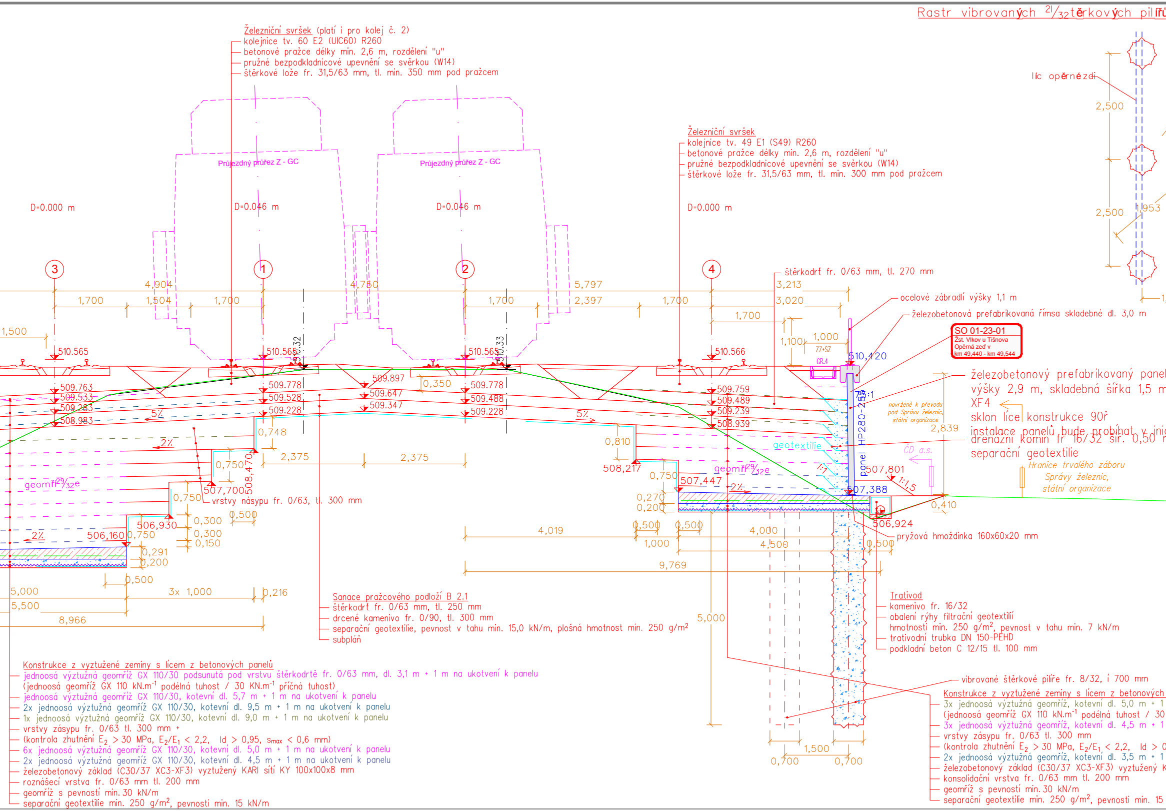
Potrubí hlavního sběrače
- zhutněný zásyp rýhy hlavního sběrače
- obetonování potrubí C16/20
- potrubí hlavního sběrače DN400-HDPE
- betonové lože C20/25 tl. 120 mm
- podsyp ze štěrkodrti tl. 50 mm

Konstrukce pražcového podloží typ B2.2
- štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 250 mm, Epl =78 MPa
- drcené kamenivo fr. 0/90 mm, tl. 250 mm, Ezp = 49 MPa
- separační geotextilie, pevnost v tahu min. 15,0 kN/m, plošná hmotnost min. 250 g/m^2
- subpláň, Eo ≥ 20 MPa

Trativod
- drenážní výplň ze štěrkodrti fr. 16/32
- obalení rýhy netkanou filtrační geotextilií hmotnosti min. 250 g/m^2, pevnost v tahu min. 7 kN/m
- trativodní potrubí DN150-HDPE
- štěrkopískový podsyp tl. 50 mm

PF 40 KM 49,475 00


koleje č.6 a č. 8 ve stávajícím stavu
6
8
508.49
508.56
navržené k převodu pod Správu železnic, státní organizace
Správa železnic
štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 230 mm
3,096
železobet. prefabr. římsa skladebné dl. 4,5 m
železobetonový prefabrikovaný panel, výšky 4,0 m, skladebná šířka 1,5 m, beton C 30/37 XF4 sklon líce konstrukce 90ř instalace panelů bude probíhat v iniciačním záklonu 75:1
1,000
0,562
510,419
silnoproud
GR.4
75:1
panel H415-415
SO 01-11-01
ŽST Vlkov u Tišnova železniční spodek
SO 01-11-03
Žst. Vlkov u Tišnova železniční spodek - násypové těleso přeložky
navržené k převodu pod Správu železnic, státní organizace
4,150
ČD a.s.
1:1
drenážní komín fr 16/32 šíř. 0,50 m, separační geotextilie
506,774
1:1
výzisk ze stavby fr. 0/63
506,082
0,410
505,580
pryžová hmoždinka 160x60x20 mm
0,500
5,000
Trativod
kamenivo fr. 16/32
obalení rýhy filtrační geotextilií hmotnosti min. 250 g/m², pevnost v tahu min. 7 kN/m
trativodní trubka DN 150-PEHD
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku tl. 100 mm
vibrované štěrkové pilíře fr. 8/32, í 700 mm
SROV.=500.000
0,700
0,700
1,500



Rastr vibrovaných 21/32 těrkových pilířů
líc opěrné zdi
2,500
2,500
1,953
Průjezdný průřez Z - GC
Průjezdný průřez Z - GC
D=0.000 m
D=0.046 m
D=0.046 m
D=0.000 m
3
1
2
4
4,904
4,750
5,797
1,700
1,504
1,700
1,700
2,397
1,700
3,213
3,020
1,700
1,500
1,100
1,000
ZZ+SZ
GR.4
510.565
510.565
510.565
510.566
510,420
510.32
510.33
509.763
509.533
509.283
508.983
509.778
509.528
509.228
509.897
509.647
509.347
509.778
509.488
509.228
509.759
509.489
509.239
508.939
0,350
5%
5%
2%
2%
2%
0,748
2,375
2,375
0,810
508,217
0,750
0,750
0,750
0,750
507,700
508,470
507,447
geomříž 29/32e
geomříž 29/32e
geotextilie
1:1
1:1,5
75:1
panel HP280-285
507,801
507,388
506,924
2,839
0,410
506,930
506,160
0,300
0,300
0,150
0,500
0,291
0,200
0,500
0,270
0,200
0,500
0,500
4,019
1,000
4,000
4,500
0,500
9,769
5,000
5,500
3x 1,000
0,216
8,966
5,000
1,500
0,700
0,700
navržené k převodu pod Správu železnic, státní organizace
ČD a.s.
Hranice trvalého záboru Správy železnic, státní organizace

SO 01-23-01
Žst. Vlkov u Tišnova
Opěrná zeď v
km 49,440 - km 49,544

Železniční svršek (platí i pro kolej č. 2)
- kolejnice tv. 60 E2 (UIC60) R260
- betonové pražce délky min. 2,6 m, rozdělení "u"
- pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou (W14)
- štěrkové lože fr. 31,5/63 mm, tl. min. 350 mm pod pražcem

Železniční svršek
- kolejnice tv. 49 E1 (S49) R260
- betonové pražce délky min. 2,6 m, rozdělení "u"
- pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou (W14)
- štěrkové lože fr. 31,5/63 mm, tl. min. 300 mm pod pražcem

štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 270 mm

ocelové zábradlí výšky 1,1 m

železobetonová prefabrikovaná římsa skladebné dl. 3,0 m

železobetonový prefabrikovaný panel
výšky 2,9 m, skladebná šířka 1,5 m
XF4
sklon líce konstrukce 90ř
instalace panelů bude probíhat v inic

drenážní komín fr 16/32 šír. 0,50 m

separační geotextilie

vrstvy násypu fr. 0/63, tl. 300 mm

pryžová hmoždinka 160x60x20 mm

Sanace pražcového podloží B 2.1
- štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 250 mm
- drcené kamenivo fr. 0/90, tl. 300 mm
- separační geotextilie, pevnost v tahu min. 15,0 kN/m, plošná hmotnost min. 250 g/m²
- subpláň

Trativod
- kamenivo fr. 16/32
- obalení rýhy filtrační geotextilií hmotnosti min. 250 g/m², pevnost v tahu min. 7 kN/m
- trativodní trubka DN 150-PEHD
- podkladní beton C 12/15 tl. 100 mm

vibrované štěrkové pilíře fr. 8/32, í 700 mm

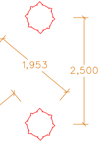
Konstrukce z vyztužené zeminy s lícem z betonových panelů
- jednoosá výztužná geomříž GX 110/30 podsunutá pod vrstvu štěrkodrtě fr. 0/63 mm, dl. 3,1 m + 1 m na ukotvení k panelu
  (jednoosá geomříž GX 110 kN.m^{-1} podélná tuhost / 30 KN.m^{-1} příčná tuhost)
- jednoosá výztužná geomříž GX 110/30, kotevní dl. 5,7 m + 1 m na ukotvení k panelu
- 2x jednoosá výztužná geomříž GX 110/30, kotevní dl. 9,5 m + 1 m na ukotvení k panelu
- 1x jednoosá výztužná geomříž GX 110/30, kotevní dl. 9,0 m + 1 m na ukotvení k panelu
- vrstvy zásypu fr. 0/63 tl. 300 mm +
- (kontrola zhutnění $E_2 > 30$ MPa, $E_2/E_1 < 2,2$, $Id > 0,95$, $s_{max} < 0,6$ mm)
- 6x jednoosá výztužná geomříž GX 110/30, kotevní dl. 5,0 m + 1 m na ukotvení k panelu
- 2x jednoosá výztužná geomříž GX 110/30, kotevní dl. 4,5 m + 1 m na ukotvení k panelu
- železobetonový základ (C30/37 XC3-XF3) vyztužený KARI sítí KY 100x100x8 mm
- roznášecí vrstva fr. 0/63 mm tl. 200 mm
- geomříž s pevností min. 30 kN/m
- separační geotextilie min. 250 g/m², pevnosti min. 15 kN/m

Konstrukce z vyztužené zeminy s lícem z betonových
- 3x jednoosá výztužná geomříž, kotevní dl. 5,0 m + 1
  (jednoosá geomříž GX 110 kN.m^{-1} podélná tuhost / 30
- 3x jednoosá výztužná geomříž, kotevní dl. 4,5 m + 1
- vrstvy zásypu fr. 0/63 tl. 300 mm
- (kontrola zhutnění $E_2 > 30$ MPa, $E_2/E_1 < 2,2$, Id > 0
- 2x jednoosá výztužná geomříž, kotevní dl. 3,5 m + 1
- železobetonový základ (C30/37 XC3-XF3) vyztužený K
- konsolidační vrstva fr. 0/63 mm tl. 200 mm
- geomříž s pevností min. 30 kN/m
- separační geotextilie min. 250 g/m², pevnosti min. 15

u v situaci:

PF 44 KM 49,575 00

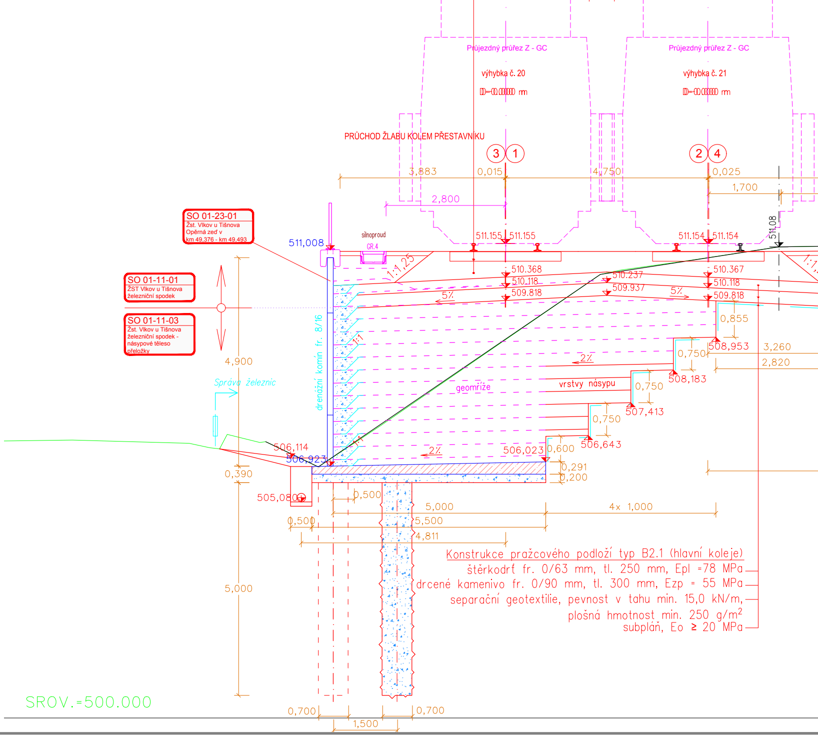
Železniční svršek (platí i pro kolej č.2)
- kolejnice tv. 60 E2 (UIC 60)
- betonové pražce výhybkové VPS, rozdělení "u"
- pružné podkladnicové upevnění se svěrkou (W14)
- štěrkové lože fr. 31,5-63 mm, tl. min. 350 mm pod pražcem



,500

, beton C 30/37

ciačním záklonu 75:1
m,



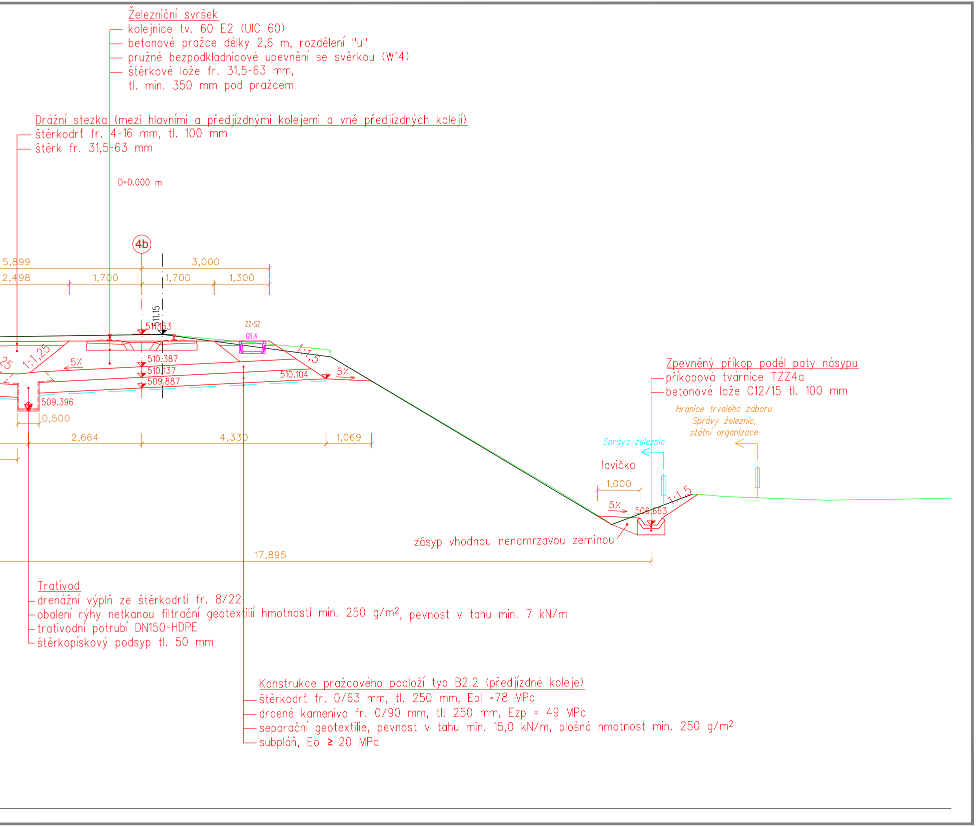
Průjezdný průřez Z - GC
výhybka č. 20
D=0,0000 m
Průjezdný průřez Z - GC
výhybka č. 21
D=0,0000 m
PRŮCHOD ŽLABU KOLEM PŘESTAVNÍKU
3
1
2
4
3,883
0,015
4,750
0,025
1,700
2,800
SO 01-23-01
Žst. Vlkov u Tišnova
Opěrná zeď v
km 49,376 - km 49,493
silnoproud
GR.4
511,008
511.155
511.155
511.154
511.154
511.08
1:1,25
510.368
510.118
509.818
510.237
509.937
510.367
510.118
509.818
5%
5%
SO 01-11-01
ŽST Vlkov u Tišnova
železniční spodek
SO 01-11-03
Žst. Vlkov u Tišnova
železniční spodek -
násypové těleso
přeložky
0,855
508,953
3,260
2,820
0,750
2%
508,183
drenážní komín fr. 8/16
1:1
4,900
Správa železnic
geomříže
vrstvy násypu
0,750
507,413
0,750
506,643
1:1
506,114
506,923
2%
506,023
0,600
0,291
0,200
0,390
505,080
0,500
5,000
4x 1,000
0,500
5,500
4,811
5,000
SROV.=500.000
0,700
0,700
1,500

Konstrukce pražcového podloží typ B2.1 (hlavní koleje)
štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 250 mm, Epl =78 MPa
drcené kamenivo fr. 0/90 mm, tl. 300 mm, Ezp = 55 MPa
separační geotextilie, pevnost v tahu min. 15,0 kN/m,
plošná hmotnost min. 250 g/m²
subplán, Eo ≥ 20 MPa

panelů
m na ukotvení k panelu
KN.m^{-1} příčná tuhost)
m na ukotvení k panelu

,95, S_{max} < 0,6 mm)
m na ukotvení k panelu
ARI sítí KY 100x100x8 mm

kN/m


D=0.000 m
4b
5,899
3,000
2,498
1,700
1,700
1,300
511.15
511.153
ZZ+SZ
GR.4
1:1,25
25
5%
510.387
510.137
509.887
510.104
1:1,5
5%
509.396
0,500
2,664
4,330
1,069
Správa železnic
lavička
1,000
5%
506.663
1:1,5
17,895

Železniční svršek
- kolejnice tv. 60 E2 (UIC 60)
- betonové pražce délky 2,6 m, rozdělení "u"
- pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou (W14)
- štěrkové lože fr. 31,5-63 mm, tl. min. 350 mm pod pražcem

Drážní stezka (mezi hlavními a předjízdnými kolejemi a vně předjízdných kolejí)
- štěrkodrť fr. 4-16 mm, tl. 100 mm
- štěrk fr. 31,5-63 mm

Zpevněný příkop podél paty násypu
- příkopová tvárnice TZZ4a
- betonové lože C12/15 tl. 100 mm

Hranice trvalého záboru
Správy železnic,
státní organizace

zásyp vhodnou nenamrzavou zeminou

Trativod
- drenážní výplň ze štěrkodrti fr. 8/22
- obalení rýhy netkanou filtrační geotextilií hmotnosti min. 250 g/m², pevnost v tahu min. 7 kN/m
- trativodní potrubí DN150-HDPE
- štěrkopískový podsyp tl. 50 mm

Konstrukce pražcového podloží typ B2.2 (předjízdné koleje)
- štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 250 mm, Epl =78 MPa
- drcené kamenivo fr. 0/90 mm, tl. 250 mm, Ezp = 49 MPa
- separační geotextilie, pevnost v tahu min. 15,0 kN/m, plošná hmotnost min. 250 g/m²
- subpláň, Eo ≥ 20 MPa

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Žst. Křižanov
Zast. Ořechov
Zast. Osová Bitýška
Vlkov - Osová
Žst. Vlkov u Tišnova

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Ing. Petr Rotschein
001	24.08.2023	Aktualizace popisů v návaznosti na dotazy v soutěži zhotovitele	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc
Specialista: Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce Žst. Vlkov u Tišnova**		Označení investora: S621600244 Označení zhotovitele: 21043-01-0522
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Vlkov u Tišnova, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 01-00-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vzorové příčné řezy část 1		Číslo přílohy: **2.301**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Řehůřek	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Řehůřek	Měřítko: 50 Formáty: 30 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Vlkov u Osové Bitýšky, Osová	TUDU: 2031G1	**Smluvní datum zpracování:** **30.06.2022**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 2 4 4	_ P D P S	_ D 2 1 0 1	_ S K 0 1 0 0 0 2	_ X X	_ 2 _ 3 0 1	_ 0 0 0

Prostor pro další informace